

Ankaras Wirtschaftspolitik in der Zwickmühle: wie die EU ökonomisch und sicherheitspolitisch mit der Türkei kooperieren kann

Aydın , Yaşar

Veröffentlichungsversion / Published Version

Stellungnahme / comment

Zur Verfügung gestellt in Kooperation mit / provided in cooperation with:

Stiftung Wissenschaft und Politik (SWP)

Empfohlene Zitierung / Suggested Citation:

Aydın , Y. (2023). *Ankaras Wirtschaftspolitik in der Zwickmühle: wie die EU ökonomisch und sicherheitspolitisch mit der Türkei kooperieren kann*. (SWP-Aktuell, 48/2023). Berlin: Stiftung Wissenschaft und Politik -SWP- Deutsches Institut für Internationale Politik und Sicherheit. <https://doi.org/10.18449/2023A48>

Nutzungsbedingungen:

Dieser Text wird unter einer Deposit-Lizenz (Keine Weiterverbreitung - keine Bearbeitung) zur Verfügung gestellt. Gewährt wird ein nicht exklusives, nicht übertragbares, persönliches und beschränktes Recht auf Nutzung dieses Dokuments. Dieses Dokument ist ausschließlich für den persönlichen, nicht-kommerziellen Gebrauch bestimmt. Auf sämtlichen Kopien dieses Dokuments müssen alle Urheberrechtshinweise und sonstigen Hinweise auf gesetzlichen Schutz beibehalten werden. Sie dürfen dieses Dokument nicht in irgendeiner Weise abändern, noch dürfen Sie dieses Dokument für öffentliche oder kommerzielle Zwecke vervielfältigen, öffentlich ausstellen, aufführen, vertreiben oder anderweitig nutzen.

Mit der Verwendung dieses Dokuments erkennen Sie die Nutzungsbedingungen an.

Terms of use:

This document is made available under Deposit Licence (No Redistribution - no modifications). We grant a non-exclusive, non-transferable, individual and limited right to using this document. This document is solely intended for your personal, non-commercial use. All of the copies of this documents must retain all copyright information and other information regarding legal protection. You are not allowed to alter this document in any way, to copy it for public or commercial purposes, to exhibit the document in public, to perform, distribute or otherwise use the document in public.

By using this particular document, you accept the above-stated conditions of use.

SWP-Aktuell

NR. 48 JULI 2023

Ankaras Wirtschaftspolitik in der Zwickmühle

Wie die EU ökonomisch und sicherheitspolitisch mit der Türkei kooperieren kann

Yaşar Aydın

In der neuen Regierung des türkischen Präsidenten Recep Tayyip Erdoğan wurde Mehmet Şimşek zum Finanzminister ernannt, während die Managerin Hafize Gaye Erkan an die Spitze der Zentralbank rückte. Beide gelten als erfahrene Experten und Vertreter einer rationalen Ökonomie. Ihre Berufung hat daher Hoffnungen geweckt, Ankara könnte künftig wieder auf eine orthodoxe Wirtschaftspolitik setzen. Doch Zweifel daran bleiben. Ohnehin wäre ein entsprechender Kurswechsel kein Freiticket aus der Wirtschaftskrise des Landes, solange er nicht durch strukturelle Reformen flankiert würde. Der Türkei drohen eine Inflationsspirale und ein Konjunkturerinbruch, wodurch sie nicht nur innenpolitisch destabilisiert würde, sondern auch sicherheitspolitisch geschwächt – vor allem gegenüber Russlands Einflussstreben im regionalen Umfeld. Die Konsequenzen für die EU wären enorm. Notwendig ist daher eine wirtschafts- und sicherheitspolitische Zusammenarbeit, die das Land stabilisiert, ohne das autokratische Regime Erdoğan zu legitimieren.

Wie der neue Finanzminister Mehmet Şimşek am 4. Juni 2023 erklärte, bleibe der Türkei keine andere Wahl, als zu einer »rationalen Wirtschaftspolitik« zurückzukehren. Er kündigte eine strikte Haushaltsdisziplin an, versprach eine konsequente Inflationsbekämpfung und warb für eine nachhaltige Wirtschaftsentwicklung. Weiter befördert wurden Hoffnungen auf eine Kurskorrektur in Ankara, als Erdoğan die international renommierte Finanzexpertin Hafize Gaye Erkan zur neuen Zentralbankchefin berief. Sie steht für eine orthodoxe Wirtschaftspolitik und sieht in einer nach-

haltigen Entwicklung den Schlüssel zu Wohlstand und ökonomischer Dynamik.

Doch ein Schwenk im Wirtschaftskurs der Regierung wäre noch kein Freiticket aus der Krisenlage der Türkei. Dazu bedürfte es einer umfassenden Strukturreform, die jenseits von Geld- und Haushaltspolitik die institutionellen und regulatorischen Rahmenbedingungen verbessert, zur Steigerung von Produktivität, Investitionen und Beschäftigung beiträgt und somit ein ausgewogenes Wachstum ermöglicht. Auch mehrer sich Anzeichen, dass Erdoğan trotz des Personalwechsels in der Wirtschaftsführung



an seinem bisherigen geld- und haushaltspolitischen Ansatz festhält.

Aktuell befindet sich die Türkei ökonomisch in einem fragilen Zustand. Weiterhin ist zu befürchten, dass die Schuldenlast sprunghaft steigt, die Währung der Abwertungsspirale nicht entkommt und die Mittelschicht wirtschaftlich abrutscht; eine kurzfristige Gesundung ist nicht in Sicht. Für das Land wächst damit die Gefahr, innenpolitisch destabilisiert und sicherheitspolitisch geschwächt zu werden.

Inflation, Währungsverfall und Kapitalbedarf

Die türkische Wirtschaft steht vor komplexen geld- und haushaltspolitischen Herausforderungen. Seit Ende 2019 ist die Inflationsrate zweistellig; derzeit liegt sie bei rund 40 Prozent. Die offizielle Arbeitslosenquote beträgt 10 Prozent, die Jugendarbeitslosigkeit 20,1 Prozent; weil viele Erwerbslose nicht erfasst werden, dürften die faktischen Raten noch wesentlich höher liegen.

Seit der Stichwahl um die Präsidentschaft am 28. Mai 2023 befindet sich die türkische Währung erneut auf Talfahrt. Binnen zwei Wochen verlor die Lira gegenüber dem US-Dollar um 18 Prozent an Wert, gegenüber dem Euro um 20 Prozent. Auch nachdem die türkische Zentralbank am 22. Juni den Leitzins nahezu verdoppelt hatte, setzte die Lira ihren Absturz fort. Der Währungsverfall wiederum lässt die Preise vieler Zwischenprodukte und der Energieträger Erdöl und Erdgas steigen, da sie aus dem Ausland importiert werden. Dies wird die Angebots- und Nachfrageinflation zusätzlich antreiben und signifikante Wohlstandsverluste für private Haushalte nach sich ziehen.

Ein weiteres Ungleichgewicht, das schnelles Handeln der Wirtschaftsführung erfordert, besteht darin, dass die Devisenreserven des Landes fast aufgebraucht sind. Die gesamten Bruttoreserven der türkischen Zentralbank fielen bis zum 12. Mai um 9 Milliarden auf 105,13 Milliarden US-Dollar, den niedrigsten Stand seit Juli 2022.

Unterdessen schrumpften die Nettowährungsreserven um etwa 4,45 Milliarden auf ein 21-Jahres-Tief von 2,33 Milliarden US-Dollar, da die Devisennachfrage vor den Wahlen stark anstieg. Um den Schwund zu stoppen, ist es notwendig, dass die Niedrigzinsfinanzierung von Privatbanken durch die Zentralbank eingestellt wird.

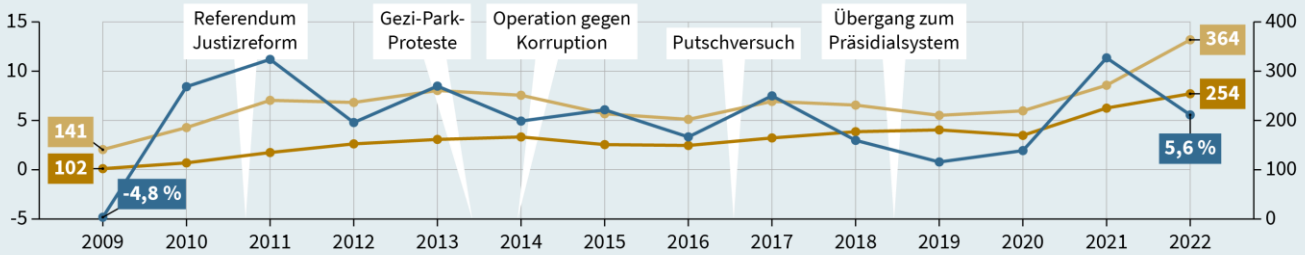
Der CDS-Wert (Credit Default Swaps) der Türkei für Kreditausfallversicherungen erreichte am 7. Juli 2023 503 Basispunkte (zum Vergleich: Griechenland lag 2010 bei rund 600 Punkten). Dadurch wird eine Refinanzierung der Schulden bzw. eine neue Staatsverschuldung immens verteuert, denn je höher der CDS-Wert eines Landes, desto geringer seine Bonität und desto wahrscheinlicher ein Zahlungsausfall. Entsprechend nach oben gehen die Versicherungsprämien für Kredite.

Laut Zentralbank belief sich das Leistungsbilanzdefizit der Türkei im Mai 2023 auf 7,9 Milliarden US-Dollar und in den zurückliegenden zwölf Monaten kumulativ auf 59,96 Milliarden US-Dollar – der höchste Stand seit Juli 2012. Das Außenhandelsdefizit lag im Mai bei 10,5 Milliarden US-Dollar; lediglich die Dienstleistungsbilanz wies ein Plus von 3,9 Milliarden US-Dollar auf, wovon 3,1 Milliarden auf Tourismus und Reiseverkehr entfielen. Bei ausländischen Direktinvestitionen herrscht im Vergleich zu 2021 und 2022 Zurückhaltung – die Nettozuflüsse beliefen sich im Mai 2023 auf 89 Millionen US-Dollar. Bei den Portfolioinvestitionen dagegen gab es im Mai 2023 einen Nettoabfluss von 1,4 Milliarden US-Dollar.

Die wirtschaftliche Situation zwingt die neue türkische Regierung, sich weltweit um Investitionen, Kredite und vor allem Kapitalzuflüsse zu bemühen. Der erste Arbeitsbesuch im Ausland, den Finanzminister Mehmet Şimşek und Vizepräsident Cevdet Yılmaz absolvierten, führte denn auch in die finanzstarken Vereinigten Arabischen Emirate. Nach Medienberichten steht ein Teilverkauf von Turkish Airlines, Türk Telekom und dem staatlichen Erdgasunternehmen BOTAŞ zur Diskussion.

Wachstum des Bruttoinlandprodukts (BIP) und Außenhandel der Türkei

Achse links: BIP, reale Veränderung (% zum Vorjahr); Achse rechts: Exporte und Importe (in Mrd. US-Dollar)



Quelle: Internationaler Währungsfonds

© 2023 Stiftung Wissenschaft und Politik (SWP)

Beschwichtigung der Finanzmärkte

Präsident Erdoğan ist Verfechter einer Niedrigzinspolitik und bezeichnete sich selbst zuweilen als »Zinsfeind«. Entgegen der klassischen Volkswirtschaftslehre, nach der zur Inflationsbekämpfung die Zinsen anzuheben sind, suchte er die Wirtschaft mit billigem Geld anzukurbeln. In diesem Sinne hatte er ab September 2021 die Zentralbank angewiesen, die Zinssätze trotz zweistelliger Inflationsraten zu senken.

Befürworter von Erdoğan's Kurs gingen davon aus, dass bei sinkenden Zinsen zwar die Inflation zunächst steigen und die Lira weiter an Wert verlieren würde, türkische Waren dadurch aber international günstiger und die Exporte entsprechend anziehen würden. Der Import würde dagegen schrumpfen, weil für Waren aus dem Ausland mehr zu bezahlen wäre. Die türkische Industrie würde den Import teurer Zwischenprodukte aus dem Ausland einstellen und sich aus dem Binnenmarkt bedienen. Mit Hilfe dieser Importsubstitution, so die Argumentation weiter, würde die industrielle Erzeugung deutlich steigen.

Gleichzeitig sollte die geschwächte Lira zusätzlichen Anreiz für ausländische Investoren und den Fremdenverkehr schaffen. Mehr Devisen durch einen starken Zustrom von Touristen, steigende ausländische Direktinvestitionen und wachsende Exporte sollten die negative Leistungsbilanz aus-

gleichen und die Lira wieder aufwerten – was die Inflation schließlich sinken ließe.

Doch diese Annahmen haben sich nicht bewahrheitet. Die Inflation ist nicht zurückgegangen, das Leistungsbilanzdefizit hat sich vergrößert und die Lira massiv an Wert verloren. Gespannt erwarteten Experten und Wirtschaftsakteure daher die Sitzung des geldpolitischen Ausschusses der türkischen Zentralbank am 22. Juni. Dessen Zinsentscheidung galt als Gradmesser dafür, wie ernst es Erdoğan mit einer wirtschaftspolitischen Wende ist. Doch schon im Vorfeld erklärte der Präsident bei einem Pressegespräch, er orientiere sich weiterhin an der Theorie »niedrige Zinsen, niedrige Inflation«. Der Ausschuss beschloss dann, den Leitzins von 8,5 auf 15 Prozent anzuheben. Damit sollte ein geldpolitischer Straffungsprozess eingeleitet werden, um Desinflation zu erreichen.

Der Schritt wurde als moderater Kurswechsel begrüßt, blieb allerdings hinter den Erwartungen zurück. Skeptiker wenden zu Recht ein, dass die Marktteilnehmer durch die Zinserhöhung nicht stark beeinflusst werden dürften. Es werde bei der billigen Finanzierung von Privatbanken durch die Zentralbank bleiben, und mit substantiellen Änderungen bei den Zinsen für Einlagen, Kredite und Anleihen sei kaum zu rechnen.

So drängt sich der Eindruck auf, dass die Berufung von Şimşek und Erkan als kurzfristiger Befreiungsschlag gedacht ist. Es

geht wohl vor allem darum, die Erwartung zu wecken, dass die Türkei zu einem orthodoxen Wirtschaftskurs zurückkehren werde, also einer Politik, die auf allgemein anerkannten, Marktmechanismen priorisierenden Annahmen beruht. Die Absicht dahinter wäre, den Kapitalzufluss in das Land anzuregen.

Für Bedenken sorgte auch, dass Erdoğan auf einem Rückflug aus Aserbaidzhan gegenüber Medien erneut hervorhob, sich um Finanzspritzen und Kreditaufschübe bemühen zu wollen. Die Aussage im Beschlusstext des geldpolitischen Ausschusses, die Zentralbank werde »weiterhin strategische Investitionen unterstützen«, nährt zusätzlich den Verdacht, jenseits der geldpolitischen Stabilität könnten ihr zusätzliche Aufgaben auferlegt werden. Bis auf Erkan hatten alle Mitglieder des fünfköpfigen Gremiums die vergangenen Zinssenkungen gebilligt, während die Inflation stieg. Dass sie am 22. Juni dann einen völlig entgegengesetzten Beschluss fassten, dürfte das Vertrauen in den Ausschuss kaum fördern.

Sozio-politische Dilemmata

Zu bedenken gilt, worin die Folgen bestanden hätten, wäre die Türkei abrupt zu einer orthodoxen Politik zurückgekehrt, indem sie die Zinsen viel stärker erhöht hätte. Erstens wären die Anleihekurse dann erheblich zurückgegangen, was die Wertpapiere im Besitz der Banken entwertet und Letztere wohl massiv unter Druck gesetzt hätte. Zweitens wären die Kosten für Kredite immens gestiegen, der Konsum hätte sich verteuert, und die Nachfrage wäre gesunken. Die Wirtschaft hätte vor einer Rezession gestanden. Drittens hätte eine plötzliche Bremse beim Zinssatz einen scharfen Ausstieg aus währungsgesicherten Einlagen bewirkt, was die bestehende Nachfrage nach Devisen – in einer ohnehin dollarierten Wirtschaft – weiter erhöht und das Problem der Devisenliquidität verschärft hätte. Solche Einlagen erreichten bis Mitte Mai 2023 einen Gesamtumfang von 121,6 Milliarden US-Dollar. Viertens hätte ein

drastischer Zinssprung die Lira stark aufgewertet, womit weder dem türkischen Export noch dem Tourismus im Land gedient wäre.

Von Erdoğan's Niedrigzinspolitik wiederum haben drei Gruppen profitiert. Die Bauwirtschaft kam durch günstige Kredite an lukrative Aufträge, den Exporteuren brachte die schwache Lira eine höhere Wettbewerbsfähigkeit auf internationalen Märkten, und privaten Haushalten wurde der Konsum über Kreditkarten ebenso erleichtert wie die Automobil- und Immobilienfinanzierung. Der Kaufkraftverlust einkommensschwacher Haushalte wurde durch Anhebung des Mindestlohns kompensiert.

Erdoğan's neue Regierung steckt damit wirtschaftspolitisch in der Zwickmühle. Setzt sie weiterhin auf starkes Wachstum, drohen Inflationsspirale, Währungskrise oder gar Staatspleite. Kehrt sie zurück zu hohen Zinsen, strikter Haushaltsdisziplin und rigoroser Inflationsbekämpfung – unter Inkaufnahme von Wachstumseinbußen –, muss Erdoğan damit rechnen, dass sich nicht nur seine Wählerschaft von ihm abwendet, sondern auch sein Klientelnetzwerk. Letzteres umfasst überwiegend Unternehmen aus dem Bau- und Tourismussektor sowie der Rüstungsindustrie, die er alle mit günstigen Krediten und staatlichen Aufträgen versorgt. Dabei stehen im März 2024 Kommunalwahlen an, bei denen Erdoğan insbesondere die Metropole Istanbul und die Hauptstadt Ankara für seine Partei AKP zurückgewinnen will.

Erfordernisse zum Aufbau neuen Vertrauens

Einer Gesundung der türkischen Wirtschaft stehen auch die Schwäche von Institutionen und ein Reformstau entgegen. Umfassende Strukturreformen könnten das Vertrauen in die Türkei und ihre Wirtschaft erneuern. Dies würde dazu beitragen, die Lira aufzuwerten und das Land wieder attraktiv für ausländische Investoren zu machen.

Die Türkei benötigt inklusive Institutionen, demokratische Spielregeln und ein effektives Justizsystem. Gesichert sein müssten wirtschaftliche Aufstiegsmöglichkeiten für jeden, ein freier und gleicher Zugang zu Ressourcen sowie deren effektive Nutzung zum Wohle aller. Vonnöten sind auch eine konsequente Korruptionsbekämpfung, weitestgehende Transparenz bei der staatlichen Auftragsvergabe sowie eine demokratische Wende. Wichtig wäre, Qualität und Verlässlichkeit der Wirtschaftsdaten des türkischen Statistikamtes (TURKSTAT) zu erhöhen. Ebenso gilt es, ein modernes, inklusives und die Kreativität förderndes Bildungssystem zu schaffen, die Rechte von Frauen zu verbessern und deren Teilhabe am gesellschaftlichen Leben zu unterstützen. Was die letzten zwei Punkte betrifft, wäre es für die Türkei ein erster Schritt und eine positive Botschaft an die westliche Welt, zur Istanbul-Konvention zurückzukehren.

Die türkische Wirtschaft stagnierte in den letzten zehn Jahren, gemessen am Pro-Kopf-Wachstum des Bruttoinlandsprodukts (BIP). Dieses sank von 12.582 US-Dollar im Jahr 2013 auf 10.655 US-Dollar 2022. In den 2000er Jahren hatte die Türkei noch ein durchschnittliches Wachstum von 6 Prozent erzielt, wobei sich die Wirtschaftsleistung pro Kopf zwischen 2002 und 2013 verdreifachte. Dies ging einher mit umfassenden Reformen, Demokratisierung, einer Anpassung an den EU-Acquis sowie der Entwicklung von integrativen Institutionen und Regulierungsinstanzen. Auch politisch ist die türkische Führung in der Zwickmühle, denn eine vergleichbare Reformagenda entspricht nicht den Zielen des Regierungsblocks und der Parteienallianz, auf die sich Erdoğan gegenwärtig stützt.

Folgen einer türkischen Wirtschaftskrise für die EU

Für eine rasche Gesundung der türkischen Wirtschaft sind die Weichen also keineswegs gestellt. Sollte sie in dauerhafte Turbulenzen geraten, hätte dies auch Konse-

quenzen für Wirtschaft und Sicherheitspolitik der EU.

Risiken für Export und Bankensystem der EU

Der Europäische Binnenmarkt und die meisten Volkswirtschaften der EU sind eng mit der Türkei verflochten. Käme es dort zu einem Konjunkturreinbruch und einem signifikanten Kaufkraftverlust, wären davon die europäische wie auch die deutsche Exportwirtschaft betroffen. Der EU-Türkei-Handel beläuft sich auf 207,9 Milliarden US-Dollar (2022), davon entfallen 103,5 Milliarden US-Dollar auf Exporte der Türkei in die EU. Der deutsch-türkische Handel betrug 2022 rund 45,17 Milliarden US-Dollar.

Ein Zusammenbruch des türkischen Bankensystems wiederum brächte den gesamten europäischen Wirtschaftsraum in Bedrängnis. Europäische Banken, insbesondere solche aus Spanien, Frankreich und Italien, haben Forderungen gegenüber der Türkei von mehr als 100 Milliarden Euro angehäuft. Allein spanische Geldhäuser haben 80 Milliarden Euro im türkischen Bankensektor investiert.

Käme es zu einer Pleitewelle im verarbeitenden Gewerbe der Türkei, würde dies in EU-Staaten auf vielen Feldern nicht nur Konsumenten, sondern auch Hersteller treffen. Deutschland ist etwa das Top-Exportzielland für türkische Fahrzeuge und Automobilkomponenten. Die türkische Autoindustrie hat in den ersten drei Monaten des Jahres 2023 rund 70 Prozent (6,03 Milliarden US-Dollar) ihrer Exporte in Länder der EU getätigt. Deutschland steht mit 1,27 Milliarden US-Dollar an erster Stelle, gefolgt von Frankreich mit 1,05 Milliarden US-Dollar, Italien mit 770 Millionen US-Dollar und Spanien mit 600 Millionen US-Dollar. Hinzu kommt, dass die türkischen Automobilzulieferer ein wesentlicher Bestandteil europäischer und deutscher Lieferketten sind.

Mögliche neue Flüchtlingswelle

Die Türkei ist mittlerweile ein bedeutendes Transit- und Aufnahmeland für Migranten und Geflüchtete. Mit ihrer geographischen Lage ist sie ein Dreh- und Angelpunkt von Flucht- und (irregulären) Migrationsbewegungen. Dank der europäisch-türkischen Zusammenarbeit im Rahmen der Flüchtlingserklärung von 2016 gingen die irregulären Einreisen in die EU über Südosteuropa deutlich zurück. Die Zahl der Einreisen über die östliche Mittelmeerroute sank von 2015 bis 2020 um fast 98 Prozent, doch 2021 und 2022 stieg sie wieder an. Das Abkommen mit der Türkei hat auch dazu beigetragen, die Zahl der Todesfälle auf See zu reduzieren und gegen Schleuser vorzugehen.

Sollte die Türkei durch wirtschaftliche Turbulenzen in eine politische Krise geraten, die etwa mit Protesten oder Ausschreitungen gegen Flüchtlinge einhergeht, wäre die Regierung weder in der Lage noch willens, die Migrationskontrolle gegenüber der EU oder die Integration syrischer Bürgerkriegsflüchtlinge in die eigene Gesellschaft fortzusetzen. Heute leben rund 4 Millionen syrische Geflüchtete in der Türkei, die sich dann Richtung EU aufmachen könnten. Eine erneute Migrations- und Fluchtbewegung aus der bzw. über die Türkei wäre politischer Sprengstoff für viele europäische Regierungen und Gesellschaften. Denkbar wäre auch, dass irreguläre Migrationsbewegungen die Konflikte der Türkei mit dem kurdischen Autonomiegebiet in Nordsyrien, mit Griechenland oder im östlichen Mittelmeer eskalieren lassen.

Wenn sich die politische und wirtschaftliche Lage in der Türkei weiter verschärft, dürften neben syrischen Bürgerkriegsflüchtlingen auch immer mehr Türkinnen und Türken nach Deutschland fliehen. Bereits in den zurückliegenden Monaten wurden an den Grenzen der Bundesrepublik immer häufiger Flüchtlinge und Schmuggler mit türkischer Staatsangehörigkeit aufgegriffen. In den ersten neun Monaten des Jahres 2022 hat die Bundespolizei 5362 unerlaubt eingereiste türkische Staatsangehörige an der Grenze festgenommen.

Im gesamten Jahr 2021 waren es 2531, im ersten Pandemiejahr 2020 nur 1629. Zu den Motiven für die zunehmende Abwanderung gehören Armut, Inflation und bedrohte Meinungsfreiheit.

Drohende sicherheitspolitische Erschöpfung

Eine anhaltende wirtschaftliche Stagnation in der Türkei träge auch ihre sicherheitspolitische Rolle als Flankenstaat der Nato sowie als Drehkreuz für Energie. Die entsprechende Bedeutung des Landes beruht zunächst auf seiner geographischen Lage. An der Schnittstelle von Europa, Asien und Afrika kontrolliert die Türkei den maritimen Durchgang vom Mittelmeer zum Schwarzen Meer; zugleich fungiert sie als Transportkorridor für Öl und Erdgas zwischen Kaukasus bzw. Nahem Osten und Europa. Als Mittelmeeranrainer liegt sie in geostrategischer Nähe zum asiatisch-europäischen Seetransportweg. Der Nato-Staat ist zugleich ein natürlicher Sperrschirm gegenüber Russland. Als gewichtiger regionaler Akteur kann die Türkei dazu beitragen, Moskaus Einflussstreben in der Schwarzmeerregion, im östlichen Mittelmeer, auf dem Balkan und im Kaukasus einzudämmen.

Sicherheitspolitisch bedeutsam ist die Türkei auch aufgrund ihrer militärischen Fähigkeiten. Sie besitzt eine sich entwickelnde Verteidigungsindustrie, starke Sicherheitskräfte und eine entsprechende Sicherheitskultur. Eine der tragenden Säulen sind dabei die türkischen Streitkräfte – mit ihren grenzüberschreitenden Operationen in Nordirak und Nordsyrien, militärischen Auslandseinsätzen in Libyen und im Kaukasus sowie ihren überseeischen Stützpunkten bzw. militärischen Einrichtungen in Somalia und Katar sowie der Teilnahme an multinationalen Einsätzen im Kosovo und in Afghanistan. Sollte es zu einer Kontraktion der türkischen Volkswirtschaft kommen, würden auch die Ressourcen fehlen, derer es für ambitionierte Militäreinsätze jenseits der eigenen Grenzen bedarf.

Seit die Nato im Juni 2022 unter dem Eindruck der Ukraine-Invasion ihr neues Strategisches Konzept verabschiedet hat, betrachtet sie Russland ausdrücklich als größte Bedrohung der euroatlantischen Sicherheit. In diesem Zusammenhang ist der Schwarzmeerraum von herausragender Bedeutung. Die türkische Strategie gegenüber Russland deckt sich dabei weitgehend mit dem Ansatz, den die Nato ursprünglich im Umgang mit Moskau verfolgte, setzt also auf eine Kombination aus Abschreckung und Dialog.

Nach der Krim-Annexion 2014 hatte sich Ankara zwar den westlichen Sanktionen gegen Russland nicht angeschlossen, die Annexion jedoch ebenfalls nicht anerkannt und darüber hinaus eine militärische Zusammenarbeit mit der Ukraine angebahnt. Ziel der Türkei war dabei nicht nur, Lücken in den eigenen Produktionskapazitäten zu schließen, sondern auch, die militärischen Fähigkeiten der Ukraine zu erhöhen. Dass sie am Konzept von Abschreckung und Dialog gegenüber Russland festhält, erlaubt der Türkei eine Vermittlerrolle zwischen Moskau und Kiew – womit sie zum russisch-ukrainischen Getreideabkommen beitrug. Ungeachtet der türkischen Wirtschafts- und Energieabhängigkeit von Russland (so bei Erdgas und Tourismus) hat die türkische Flotte Russland im Schwarzen Meer Paroli geboten. In Syrien und Libyen wurde der Einfluss Moskaus durch die türkischen Streitkräfte ausbalanciert.

Die Türkei hat Russland zudem an vielen Fronten herausgefordert – zuletzt im Kaukasus. Dort musste es Moskau nach dem Krieg zwischen Armenien und Aserbaidschan 2020 hinnehmen, die Waffenruhe gemeinsam mit Ankara zu überwachen. Mit dem Zangezur-Korridor, der die Türkei mit Aserbaidschan und Zentralasien verbindet, entsteht eine alternative Route für Erdgas aus dem Kaspischen Meer nach Europa, die nicht durch Russland führt. Die EU kann sich ein Stück weit aus der Rohstoffabhängigkeit von Russland befreien, indem sie die Türkei dabei unterstützt, sich als Energiekorridor zu etablieren.

Ausblick und Empfehlungen

In der Türkei droht eine Wirtschaftskrise, die die Abschreckungskapazität und Eindämmungspolitik des Landes gegenüber Russland schwächen würde. Vor diesem Hintergrund ist eine enge Zusammenarbeit zwischen Brüssel und Ankara geboten. Das Verhältnis der EU zur Türkei hat sich während der letzten Jahre unter anderem wegen innenpolitischer Entwicklungen in dem Land verkompliziert. Ungeachtet dessen ist der Nato-Staat für die Sicherheit der EU wichtiger denn je. Als deren Nachbarland und als Regionalmacht im Schwarzmeer- und Nahostraum spielt die Türkei eine wichtige Rolle bei der Steuerung von Migrations- und Fluchtbewegungen, bei der Terrorismusbekämpfung, der Sicherung maritimer Transportrouten und der Eindämmung russischen Einflusstrebens.

Ihr Aufstieg zu einer Regionalmacht, die sich mit Russland arrangiert, es zugleich herausfordert und die Ukraine dabei auch militärisch unterstützt, macht die Türkei für die EU und Deutschland sicherheitspolitisch weniger entbehrlich denn je. Daher ist es erforderlich, das Land enger an die Sicherheitsarchitektur der EU anzubinden, wobei die Nato eine wichtige Rolle spielen kann. Kooperieren ließe sich auch bei der Bekämpfung von irregulärer Migration und Menschenhandel, was im Rahmen der europäischen Grenzschutzagentur Frontex sowie des maritimen Einsatzverbands Standing Nato Maritime Group 2 geschehen könnte. Überdies ist eine Zusammenarbeit im Rahmen der EU-Verteidigungsinitiative PESCO denkbar, die eine Beteiligung von Drittländern nicht ausschließt und an der Ankara Interesse bekundet hat.

Für Brüssel und Berlin ist es unter diesen Umständen ratsam, der Türkei gegenüber eine kritisch-pragmatische Politik zu verfolgen, die der veränderten strategischen Lage sowie Ankaras Wirtschafts- und Sicherheitsinteressen Rechnung trägt. Ein wichtiger Schritt wäre eine Modernisierung der Zollunion zwischen EU und Türkei. Für beide Seiten hätte es starke Wohlfahrtseffekte, würde das entsprechende Abkommen auf

© Stiftung Wissenschaft und Politik, 2023
Alle Rechte vorbehalten

Das Aktuell gibt die Auffassung des Autors wieder.

In der Online-Version dieser Publikation sind Verweise auf SWP-Schriften und wichtige Quellen anklickbar.

SWP-Aktuells werden intern einem Begutachtungsverfahren, einem Faktencheck und einem Lektorat unterzogen. Weitere Informationen zur Qualitätssicherung der SWP finden Sie auf der SWP-Website unter <https://www.swp-berlin.org/ueber-uns/qualitaetssicherung/>

SWP
Stiftung Wissenschaft und Politik
Deutsches Institut für Internationale Politik und Sicherheit

Ludwigkirchplatz 3–4
10719 Berlin
Telefon +49 30 880 07-0
Fax +49 30 880 07-100
www.swp-berlin.org
swp@swp-berlin.org

ISSN (Print) 1611-6364
ISSN (Online) 2747-5018
DOI: 10.18449/2023A48

Dienstleistungen und unverarbeitete landwirtschaftliche Güter ausgeweitet und würde es gelingen, die Transportbedingungen für türkische Fahrzeuge im Transitverkehr zu und durch die EU-Staaten zu verbessern. Die Türkei ist auch an einer Mitsprache beim Abschluss von Zollabkommen mit Drittstaaten interessiert. Verhandlungen zur Aktualisierung der Zollunion würden dazu beitragen, die Unsicherheit europäischer Wirtschaftsakteure über die künftige Anbindung des Landes an die EU zu überwinden.

Für eine wirtschaftliche Zusammenarbeit kämen auch die Europäische Investitionsbank (EIB) und die Europäische Bank für Wiederaufbau und Entwicklung (EBWE) in Frage. Sie könnten Finanzmittel für den Wiederaufbau der vom Erdbeben im Februar 2023 betroffenen Gebiete bereitstellen – geknüpft an die Bedingung einer effektiven Bekämpfung von Korruption etwa im Bausektor und einer transparenten Überprüfung der Vergabeverfahren. Mit einer solchen Konditionalität wäre auch der türkei-kritischen Stimmung in der EU Rechnung getragen.

Im Falle Deutschlands gibt es auf staatlicher wie zivilgesellschaftlicher Ebene zahlreiche Plattformen der bilateralen Zusammenarbeit. Um drei davon herauszugreifen:

- Die Deutsch-Türkische Industrie- und Handelskammer zählt mittlerweile rund eintausend Mitglieder. Sie könnte eine wichtige Rolle spielen, wenn es darum geht, die Zusammenarbeit gerade in den Sektoren Automobile und Zulieferung, Energie, Maschinenbau und Rüstung zu vertiefen.
- Die Joint Economic and Trade Commission (JETCO) wurde 2013 gegründet. Als branchenübergreifende Plattform zielt sie darauf, die bilaterale Zusammenarbeit vor allem in den Bereichen Handel, industrielle Kooperation, Tourismus und Infrastruktur zu verbessern und konkrete Projekte zu entwickeln. Im Rahmen des Formats findet jährlich eine

Sitzung unter Leitung beider Wirtschaftsminister statt.

- Zu nennen ist zudem die Türkisch-Deutsche Energiepartnerschaft. Sie entstand 2012 durch eine Vereinbarung zwischen dem türkischen Ministerium für Energie und natürliche Ressourcen und dem Bundeswirtschaftsministerium. Diese drei Plattformen können dazu beitragen, den Dialog zwischen Politik und Wirtschaft beider Länder zu forcieren, bilaterale Differenzen zu bearbeiten und weitere Kooperationsmöglichkeiten auszuloten.

Dr. Yaşar Aydın ist Wissenschaftler am Centrum für angewandte Türkeistudien (CATS).

Das Centrum für angewandte Türkeistudien (CATS) wird gefördert durch die Stiftung Mercator und das Auswärtige Amt.

SWP-Aktuell 48
Juli 2023

STIFTUNG
MERCATOR



Auswärtiges Amt