

Arbeitsmaterial für das Büro für Verkehrsplanung der Stadt Leipzig

Forschungsbericht / research report

Empfohlene Zitierung / Suggested Citation:

Zentralinstitut für Jugendforschung (ZIJ). (1984). *Arbeitsmaterial für das Büro für Verkehrsplanung der Stadt Leipzig*. Leipzig. <https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:0168-ssoar-388403>

Nutzungsbedingungen:

Dieser Text wird unter einer Deposit-Lizenz (Keine Weiterverbreitung - keine Bearbeitung) zur Verfügung gestellt. Gewährt wird ein nicht exklusives, nicht übertragbares, persönliches und beschränktes Recht auf Nutzung dieses Dokuments. Dieses Dokument ist ausschließlich für den persönlichen, nicht-kommerziellen Gebrauch bestimmt. Auf sämtlichen Kopien dieses Dokuments müssen alle Urheberrechtshinweise und sonstigen Hinweise auf gesetzlichen Schutz beibehalten werden. Sie dürfen dieses Dokument nicht in irgendeiner Weise abändern, noch dürfen Sie dieses Dokument für öffentliche oder kommerzielle Zwecke vervielfältigen, öffentlich ausstellen, aufführen, vertreiben oder anderweitig nutzen.

Mit der Verwendung dieses Dokuments erkennen Sie die Nutzungsbedingungen an.

Terms of use:

This document is made available under Deposit Licence (No Redistribution - no modifications). We grant a non-exclusive, non-transferable, individual and limited right to using this document. This document is solely intended for your personal, non-commercial use. All of the copies of this documents must retain all copyright information and other information regarding legal protection. You are not allowed to alter this document in any way, to copy it for public or commercial purposes, to exhibit the document in public, to perform, distribute or otherwise use the document in public.

By using this particular document, you accept the above-stated conditions of use.



A r b e i t s m a t e r i a l

für das Büro für Verkehrsplanung der Stadt Leipzig

Verantwortung für
die Zusammenstellung: Dr. Peter Voß

Leipzig, Juli 1984

Vorbemerkung

Das Büro für Verkehrsplanung der Stadt Leipzig ist an das ZIJ mit der Bitte herangetreten, einige Ergebnisse der Untersuchungen JUL-III und ISG für seine Planungsarbeit nutzen zu können. Nach Vorabsprachen zwischen Kollegen Johnne und Dr. Voß wurde die folgende Auswahl getroffen. Zur besseren Interpretation sind den Ergebnissen jeweils kurze Beschreibungen der Untersuchungen JUL-III und ISG vorangestellt. Die beigefügten Fragebögen sollen die Einordnung der betreffenden Fragen erkennen lassen.

Blatt 3 bis 13: Ergebnisse JUL-III

Blatt 14 bis 17: Ergebnisse ISG

JUL-III = Jugend in der Stadt Leipzig
Untersuchungszeitraum Herbst 1982

Tabelle 1: Wesentliche Merkmale der Untersuchungspopulation
JUL-III

	n	männl. %	ledig %	verheir. %	Durch- schnitts- alter
Gesamtgruppe	1803	63	64	32	22,1
Arbeiter	1061	76	61	36	22,7
Angestellte	234	15	52	41	23,3
Intelligenz	144	47	28	65	26,6
Lehrlinge	334	63	99	1	17,3

	n	
Leipzig	1214	= 70 % (dav. Altb. 76 %, Neub. 24 %)
Stadtgemeinde	160	= 9 %
außerhalb	368	= 21 %

Leipziger Stadtbezirke:		n	
Zentrum		179	= 10 %
SB Nord		127	= 7 %
SB NO		180	= 10 %
SB SO		91	= 5 %
SB SW		133	= 8 %
SB Süd		135	= 8 %
SB West		102	= 6 %
Grünau		117	= 7 %
Ostvorst.		134	= 8 %
Mitte		19	= 1 %

Tabelle 2: Zeitaufwand für den Arbeitsweg als Migrationsmotiv von potentiellen Migranten bei verschiedenen sozialen Gruppen und verschiedenen Wohnbezirken (Prozentangaben)

"Warum wollen Sie Ihren Wohnort wechseln?"

"... weil ich hier zuviel Zeit für den Weg zur Arbeitsstelle benötige."

	Das ist ein Grund		kein Grund	n
	ja	nein		
Arbeiter	17	44	39	270
Angestellte	23	37	40	57
Intelligenzler	29	35	35	34
Lehrlinge	19	48	34	107

Leipzig	17	44	39	290
Stadtgemeinde	37	28	35	46
außerhalb	22	39	39	135

Tabelle 3: Migrationsmotiv "Zeitaufwand für den Arbeitsweg zur Arbeitsstelle" in Beziehung gesetzt zum tatsächlichen Zeitaufwand (nur potentielle Migranten) (Prozentangaben)

Arbeitsweg in Minuten	Das ist ein Grund		kein Grund	n
	ja	nein		
bis 15	3	47	57	109
bis 30	9	45	47	148
bis 45	31	41	28	88
über 45	43	34	23	122

Tabelle 4: Zeitaufwand für einen Arbeitsweg (Hinweg) im Sommerhalbjahr (Prozentangaben)

Differenzierungsmerkmal	Minuten			
	bis 15	bis 30	bis 45	über 45
Gesamt	26	30	19	25
-----	-----	-----	-----	-----
Arbeiter m	28	28	17	27
w	28	30	23	19
Angestellte m	14	38	31	17
w	29	34	18	19
Intelligenz m	10	37	22	31
w	28	24	21	27
Lehrlinge m	24	30	16	30
w	24	34	21	21
-----	-----	-----	-----	-----
Leipzig	26	30	20	24
Stadtgemeinde	17	23	22	38
außerhalb	31	32	13	24
-----	-----	-----	-----	-----
Zentrum	29	35	14	22
SB Nord	14	30	30	26
SB NO	29	28	18	25
SB SO	27	35	14	24
SB SW	31	34	15	20
SB Süd	12	37	23	28
SB West	30	23	31	16
Grünau	16	28	28	28
Ostvorstadt	36	27	16	21
-----	-----	-----	-----	-----
Leipzig Neubau	18	27	25	30
Leipzig Altbau	27	32	19	22

Tabelle 5: Häufigkeit der Benutzung verschiedener Verkehrsmittel im Sommerhalbjahr, um zur Arbeitsstelle/Lehrbetrieb zu gelangen, differenziert nach dem konkreten Wohnort (Prozentangaben)

Wohnort	Straßen- bahn	Bus	S-Bahn	Reichs- bahn	Motor- rad	Auto	Fahr- rad
Gesamt	49	46	12	11	27	13	29
Leipzig	60	39	13	6	25	12	28
Stadtgemeinde	41	53	20	21	34	15	25
außerhalb	13	66	6	22	31	15	34
Zentrum	73	40	9	8	22	9	30
SB Nord	60	42	20	6	30	16	21
SB NO	60	34	9	6	29	15	32
SB SO	49	31	10	9	24	7	21
SB SW	58	27	11	4	31	17	28
SB Süd	68	44	14	12	18	13	20
SB West	56	34	12	2	28	11	35
Grünau	57	58	17	3	20	18	27
Ostvorstadt	65	29	8	4	17	7	29

Tabelle 6: Benutzung verschiedener Verkehrsmittel im Komplex, differenziert nach dem konkreten Wohnort der Befragten (häufigste Kombinationen)

Profil

E	B	S	R	M	A	F	Z	N	NO	SO	SW	S	W	G	OV
+	-	-	-	-	-	-	26	24	21	18	20	32	16	6	25
-	+	-	-	-	-	-	4	11	3	9	3	4	7	14	6
+	+	-	-	-	-	-	16	13	14	12	7	18	8	25	12
-	-	-	-	-	-	+	5	4	12	9	11	3	13	15	9
-	-	-	-	-	-	-	6	2	8	20	21	4	15	5	13
+	-	-	-	-	-	+	14	5	5	5	7	5	11	3	13

Anteil von ges. 71% 59% 63% 73% 69% 66% 70% 68% 78%

Legende:

- E = Straßenbahn
- B = Bus
- S = S-Bahn
- R = Reichsbahn
- M = Motorrad/Moped
- A = Auto
- F = Fahrrad

- Z = Stadtzentrum
- N = Stadtbezirk Nord
- NO = " Nordost
- SO = " Südost
- SW = " Südwest
- S = " Süd
- W = " West
- D = Grünau
- OV = Ostvorstadt

- + = ja, benutzt
- = nein, nicht benutzt

Tabelle 7: Benutzung verschiedener Verkehrsmittel im Komplex, differenziert nach der sozialen Gruppe der Befragten (häufigste Kombinationen)

Profil

E B S R M A F	Arbeiter		Angestellte		Intellig.		Lehrlinge	
	m	w	m	w	m	w	m	w
+ - - - - -	13	26	25	29	10	18	7	17
- + - - - -	11	16	7	13	20	20	8	17
+ + - - - -	12	11	7	16	8	17	13	19
- - - - - +	9	8	11	13	8	7	8	8
- - - - - -	7	13	11	12	5	15	3	4
- - - - + - -	13	0	4	1	5	0	16	2
+ - - - + - -	4	2	0	0	0	2	13	1
- - - - - + +	4	1	7	1	18	5	0	1
Anteil von ges.	74%	77%	72%	85%	74%	84%	68%	69%

Legende:

- E = Straßenbahn
- B = Bus
- S = S-Bahn
- R = Reichsbahn
- M = Motorrad/Moped
- A = Auto
- F = Fahrrad
- m = männlich
- w = weiblich
- + = ja
- = nein

Tabelle 8: Vorhandene Verkehrsverbindungen zur Arbeit, in etwa 15 Minuten erreichbar und Zufriedenheit damit (Prozentangaben)

Verkehrs- verbindung	Gesamt	Leipzig	Stadtgemeinde	außerhalb
vorhanden (Fr. 19m)	91	93	88	86
zufrieden damit (Fr. 21f)	82	84	75	81

	Stadtbezirk								
	Zentrum	Nord	NO	SO	SW	Süd	West	Gr.	OVst
vorhanden	94	95	93	98	91	96	87	87	93
zufrieden damit	90	85	78	87	81	87	81	74	85

Tabelle 9: "Wie sind Sie mit den unter a) bis e) genannten Umweltbedingungen in Ihrem unmittelbaren Wohngebiet zufrieden?"

Ich bin zufrieden

1 vollkommen

2 mit gewissen Einschränkungen

3 kaum

4 überhaupt nicht

d) hinsichtlich des Straßenlärms (Prozentangaben)

	voll- kommen	mit gewissen Einschränkungen	kaum/überhaupt nicht
Gesamt	15	47	20
-----	-----	-----	-----
Leipzig	13	44	22
Stadtgemeinde	20	47	20
außerhalb	20	55	15

Tabelle 10: Grad der Zufriedenheit hinsichtlich des Straßenlärms im Zusammenhang mit dem Wohlfühlen in Leipzig

Zufriedenheit hins. Straßenlärms	Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort wohl?		
	voll- kommen	mit gewis- sen Einschr.	kaum/überhaupt nicht
vollkommen	32	60	8
überhaupt nicht	9	64	27

	Zufriedenheit mit der Wohnlage		
	voll- kommen	mit gewis- sen Einschr.	kaum/überhaupt nicht
vollkommen	52	37	11
überhaupt nicht	12	34	54

Tabelle 11: Vorstellungen Leipziger Jugendlicher, welches Naherholungszentrum ihrer Stadt ausgebaut werden müßte (3 Angaben möglich)

	Nennungen (bezogen auf n = 682 Probanden bei möglicher Mehrfachnennung)
Auensee	47 %
Kulkwitz	45 %
Wildpark	37 %
Rosental	33 %
Naturbad NO (Bagger)	30 %
Park zu Machern, Lübschützer Teiche	26 %
Clara-Zetkin-Park	22 %
AGRA	16 %
Oberholz	16 %
Colditzer Forst	13 %

Tabelle 12: Gestaltung der Wochenenden (Samstag und Sonntag)
im Sommerhalbjahr

"Welche der folgenden Tage nutzen Sie im Sommerhalbjahr gewöhnlich zu Ausflügen oder zum Aufenthalt im Freien?"
(Prozentangaben)

	Samstag und Sonntag	Samstag	Sonntag	keinen dieser Tage
Gesamtgruppe	76	11	8	4
-----	-----	-----	-----	-----
ledig männl.	78	11	5	6
weibl.	76	12	10	2
verheiratet männl.	79	9	9	3
weibl.	67	14	13	6
-----	-----	-----	-----	-----
L e i p z i g	79	11	7	3
Stadtgemeinde	72	11	14	3
außerhalb	70	12	9	9
-----	-----	-----	-----	-----
Zentrum	85	4	7	4
Stadtgebiet	78	13	6	3
Grünau	72	14	11	3
Ostvorstadt	76	8	8	8
Stadtgemeinde	72	11	14	3
außerhalb	70	12	9	9

Tabelle 13: Wochenendgestaltung Leipziger Jugendlicher (n = 862)
(Prozentangaben)

"Welche Möglichkeiten nutzen Sie am häufigsten zur
Wochenenderholung?"

- 1 Naherholungsgebiet
- 2 eigener Garten
- 3 Wochenendgrundstück
- 4 Jahreszeltplatz
- 5 Besuch von Sehenswürdigkeiten
in der näheren Umgebung
- 6 Ausflüge in andere Gegenden
(bis zu 50 km)
- 7 etwas anderes

	1	2	3	4	5	6	7
Gesamt	25	23	10	8	11	15	9

Tabelle 14: Benutzte Verkehrsmittel zum Wochenendziel (n = 682)
(Prozentangaben)

Wohngebiet	öffentl. Verkehrsmittel	eigenes Kfz	Fahr- rad	kein Verkehrs- mittel/zu Fuß
Gesamt	36	45	12	7
Zentrum	52	31	11	6
Stadtgebiet	37	41	12	8
Grünau	42	44	12	2
Ostvorstadt	54	30	6	10
Stadtgemeinde	23	52	10	15
außerhalb	19	65	11	5

Tabelle 15: Benötigte Zeit zum Wochenendziel

Wohngebiet	in Minuten				
	bis 15	bis 30	bis 45	bis 60	über 60
Gesamt	15	24	18	13	30
Zentrum	14	24	17	19	25
Stadtgebiet	13	24	19	14	31
Grünau	11	32	21	9	27
Ostvorstadt	4	24	18	10	44
Stadtgemeinde	20	20	16	14	30
außerhalb	23	21	19	11	24

ISG = Intervallstudie Grünau
Untersuchungszeitraum: April 1982

Tabelle 16: Wesentliche Merkmale der Untersuchungspopulation ISG

		%	n
Gesamt		100	934
Schüler	9. Klasse	45	
Schüler	10. Klasse	37	
Lehrlinge	1. Lehrjahr	18	
Zuzug nach Grünau:			
bis Dezember	1978	25	
im Jahre	1979	31	
im Jahre	1980	26	
ab Januar	1981	18	
Wohnkomplex			
I		13	
II		23	
III		4	
IV		55	
V		5	

Tabelle 17: Urteil der Jugendlichen über einige Lebensbedingungen in ihrem unmittelbaren Wohngebiet (geordnet nach Pos. 1; Rangreihe)

- 1 Das gibt es, und zwar ausreichend.
- 2 Das gibt es, aber zu wenig.
- 3 Das gibt es nicht.

	1	2	3
Nur Lehrlinge:			
Verkehrsverbindungen zur Ausbildungsstätte	31	54	15

Tabelle 18: "Welche der folgenden Leipziger Naherholungsgebiete gefallen Ihnen am besten?"
(3 Angaben auswählen)

	Anteil der Nennungen (umgerechnet auf 100 %)
1. Kulkwitz	24
2. Wildpark	16
3. Rosental/Zoo	13
4. Clara-Zetkin-Park	10
5. Auensee	9
6. Park Machern und Lübschützer Teiche	9
7. Naturbad Nordost ("Bagger")	6
8. Agra-Gelände Markkleeberg	5
9. Oberholz	5
10. Colditzer Forst	3

Zeitaufwand für den Weg zur Schule und Betrieb

Die Schüler erreichen ihre Schule zumeist in weniger als 10 Minuten. Nur 6 % von ihnen geben mehr als 10 Minuten für den Hinweg zur Schule an. 61 % benötigen nur maximal 5 Minuten. Geringfügige Unterschiede gibt es diesbezüglich zwischen den einzelnen Wohnkomplexen. Während 87 % der Jugendlichen aus dem Wohnkomplex I nur höchstens 5 Minuten für ihren Schulweg benötigen, beträgt dieser Anteil in den Wohnkomplexen II und IV nur 56 % bzw. 55 %. Diese Differenzen resultieren zum einen aus der unterschiedlichen räumlichen Ausdehnung der einzelnen Wohnkomplexe wie auch aus der Lokalisierung der Schulgebäude innerhalb des jeweiligen Wohnkomplexes. Insgesamt sind diese Abweichungen für den Freizeitumfang der Schüler jedoch unerheblich, da der Schulweg nur einen verschwindend geringen Teil ihres Zeitbudgets ausmacht.

Anders dagegen bei den Lehrlingen. Ihr Zeitbudget wird durch die Wegezeiten zu den Ausbildungsstätten vergleichsweise stärker belastet als das der Schüler. Ausführlicher informiert die folgende Tabelle.

Tabelle 19: Zeitaufwand für den Hinweg zur Ausbildungsstätte (Lehrlinge ges., in %)

Weg zur/zum	bis 30 Min	bis 60 Min	bis 90 Min	über 90 Min
Berufsschule	40	38	18	4
Betrieb	49	40	6	5

Von der Mehrheit der Lehrlinge wird der Weg zur Ausbildungsstätte in maximal 60 Minuten bewältigt, wobei der Zeitaufwand für den Weg zum Betrieb für viele geringer ist als für den Weg zur Berufsschule. So benötigen 22 % der Lehrlinge mehr als 1 Stunde, um die Berufsschule zu erreichen, aber nur 11 % mehr als 1 Stunde, um in ihren Ausbildungsbetrieb zu gelangen. Zählt man den Zeitaufwand für Hin- und Rückweg zusammen, so sind bei diesen Lehrlingen bereits mindestens 2 Stunden täglich durch Wegezeiten besetzt.

Insgesamt resultiert aus dem höheren Zeitaufwand der Lehrlinge für den Weg zur Ausbildungsstätte eine gegenüber den Schülern vergleichsweise erhebliche Freizeiteinbuße.

Tabelle 20: Nutzung von Verkehrsmitteln für den Weg zur Ausbildungsstätte (Lehrlinge ges., in %)

Gruppe	mehrere öffent- liche Verkehrs- mittel	nur Stras- sen- bahn	nur Bus	nur S- Bahn/ Eisen- bahn	Motor- rad, Moped	Auto	Fahr- rad	keine
zur Berufs- schule (im Winter)								
gesamt	44	31	9	9	2	0	1	4
männlich	42	29	8	13	4	0	0	4
weiblich	47	36	7	6	0	0	1	3
zum Betrieb (im Winter)								
gesamt	38	34	9	7	2	0	1	9
männlich	33	35	8	9	4	0	0	11
weiblich	44	36	9	3	0	0	2	6
zur Berufs- schule (im Sommer)								
gesamt	30	27	6	5	24	0	4	4
männlich	18	21	4	6	43!	0	6	2
weiblich	41	36	7	6	3	0	3	4
zum Betrieb (im Sommer)								
gesamt	26	25	4	6	23	0	9	7
männlich	12	21	5	7	39!	0	9	7
weiblich	43	31	3	3	3	0	11	6